

Ambachtse kampeerhistorie aan de Waal

Sinds de verbouwing van het Cascade-gebouw “kampeert” de bibliotheek tijdelijk in de MAVO De Viersprong aan de P.J. Plaisierlaan. Dit is een creatieve noodoplossing van de gemeente, maar kamperen zelf is in Hendrik-Ido-Ambacht zelden werkelijkheid geworden. Terwijl de Waal zich uitstekend leent voor een oevercamping, blijft een structurele kampeerplaats uit. Wel kwam er een tijdelijke camping.

Rossenburger: van vlasproductie naar vakantieplek

In de jaren zestig zag de toenmalige eigenaar van boerderij De Rossenburg, oorspronkelijk een vlasserij, namelijk een unieke kans. Toen rond 1965 de vlasserij werd stilgelegd, diende hij een plan in om tussen de boerderij en de Waal een kleinschalige camping te beginnen. Hij kreeg toestemming voor maximaal 55 kampeerplaatsen, een kantine en een winkel, en de vroegere vlasloods zou worden omgebouwd tot sanitaire accommodatie.

Provinciale weerstand

Provinciale Staten van Zuid-Holland hadden echter andere plannen met het gebied en stelden dat de natuur niet voldoende beschermd kon worden. Er lag namelijk een plan klaar voor de T99, een tertiaire weg die de A15 en A16 via Ridderkerk en Ambacht met elkaar zou verbinden. Die weg was bedoeld om het hoofd- en regionale verkeer beter te spreiden, maar stuitte op veel kritiek. Bovendien vond de Provincie de Waal niet geschikt als zwemwater.

In 1980 bracht de gemeente Ambacht een verkeersstudie uit waaruit bleek dat de T99 als sluiproute zou dienen. Naar aanleiding daarvan verwijderde de provincie het betreffende traject uiteindelijk uit het tertiaire wegennet. Op 24 november 1981 stemde de gemeenteraad alsnog in met een ingekorte versie van de T99. Alleen Gemeente Belangen en de PvdA gaven hun stem niet, uit zorgen over aantasting van het landschap.

Tijdelijk toeristisch succes

Dankzij het schrappen van het weggedeelte bleef de camping aan de Waal voorlopig bestaan. Tussen circa 1968 en 1986/1987 genoten recreanten van het uitzicht op de rivier en de ligging net buiten het dorp. Voor veel Ambachters was het de eerste kennismaking met kamperen in eigen gemeente en bood het een ‘vakantiegevoel’ binnen handbereik.

Definitief einde door nieuwe plannen

In september 1987 keurden college en raad een krediet van 170.000 gulden goed voor het opstellen van ontwerpbestemmingsplan waarin de verlenging van de T99 naar de A16 via de Waal en de Achterambachtseweg niet werd uitgesloten. De Werkgroep tot Behoud van Waai en Achterambacht verzette zich fel. Zij waarschuwde dat de nieuwe weg onherstelbare schade zou aanrichten aan het landelijke karakter. Uiteindelijk verdween het raadsvoorstel in de bureaulade, maar ook de camping verdween (definitief?) van de kaart.

Gemiste kans

Sommige Ambachters beseften te laat dat zij een unieke kans hadden gemist. Zoals een anonieme ‘t Ambachter jaren later schreef: *“Ak dah guhwheatug hak nieh nieh naor*

Cadzand hoevuh tuh raaiuh.” (Als ik dat geweten had, had ik niet naar Cadzand hoeven te rijden.)

Herkansing?

De korte geschiedenis van kamperen aan de Waal herinnert ons eraan hoe milieuzorg en stedelijke planning elkaar raken in de zoektocht naar recreatieve ruimte. Hoewel het landschap rond de Waal nog altijd uitnodigt, blijft een kleinschalige camping in onze gemeente voor sommige Ambachters een toekomstige ambitie.

Willem Schneider