

“Een bijzonder transport, en dat was het!”

Een bijzonder zwaar transport dwars door onze gemeente komt niet vaak voor. Maar vele oudere Ambachters zullen zich nog wel zo'n transport kunnen herinneren, omdat het niet zo lang geleden is. Andries en Arie Mol van de grondhandel Mol aan de Veersedijk voerden 1983 een dergelijk vervoer uit, dat op de nodige belangstelling van de inwoners kon rekenen.

De firma Mol kreeg namelijk via een aanbesteding van het toenmalige waterschap IJsselmonde de opdracht om de Waal uit te baggeren en om zand uit de Waal te halen. Belangrijke opgave was dat de firma Mol dat voor elkaar kreeg. Arie Mol en zijn vader Andries Mol gingen hiermee aan de slag. Allereerst kochten ze in Kampen een baggerschuit, die ze over de Noord naar de Rietbaan/Veersedijk lieten varen, waar de firma Mol is gevestigd.

Viaduct Antoniuslaan

Arie Mol kan zich de gang van zaken nog goed herinneren. Een belangrijk aandachtsp probleem was namelijk: hoe krijg je zo'n groot schip van 45 meter van de Rietbaan in de Waal? De sluis aan de Oostendam is immers na de tweede wereldoorlog gedicht, waarbij het maar de vraag was of dit schip wel door de sluis kon varen. De firma Mol huurde het -inmiddels niet meer bestaande- transportbedrijf Verhagen in om het schip over land van de ene rivier naar de andere te brengen. Volgens Arie Mol mocht het transport “van de politie niet over viaduct Antoniuslaan/Veersedijk, omdat deze oprit er niet opgebouwd was.” Maar Arie heeft zijn twijfels hierover: “Het was een stoep die naar het Industrieterrein ging en daar kwam ook zwaar transport.”

Paulusweg

Daarom werd gekozen voor een alternatieve route, namelijk via de afrit aan de Paulusweg. Deze route leverde spectaculaire foto's op. “Als we dat nu zouden moeten doen, kost ons dat een jaar voordat we een vergunning zouden krijgen. En de gemeente deed ook niet zo moeilijk als voor dit transport hier en daar een lantaarnpaal aan de openbare weg moest worden weggehaald. Dat ging heel vlot!” Arie herinnert zich ook dat het verplaatsen van de baggerboot in De Waal prachtige beelden opleverde.

Was deze exercitie economisch gezien een succes geworden? Arie heeft zijn twijfels hierbij. “Ja, het baggeren was een succes, maar de opbrengst van de zandwinning bleef beneden onze verwachtingen. We dachten dat we het zand konden leveren aan Rijkswaterstaat voor het verbreden van de A15, maar dat is ten dele gelukt. Een ander deel van de zandwinning is uiteindelijk gebruikt voor een deel van de begraafplaats aan de Achterambachtsweg. “

Van Sinterklaas naar de sloop

Is deze baggerboot uiteindelijk weer door Ambacht naar de Rietbaan teruggebracht? Volgens Arie is dat niet gebeurd. “De boot is naar een strandje bij de boerderij ‘Hoogenberg’ gebracht. We hebben hem in 1984, 1985, 1986 nog als een “Sinterklaasboot” gebruikt. Daarna is de schuit in 1987 door de sloper Ad Stolk daar ter plekke gesloopt.”

Willem Schneider